

Fahrzeugdetails

Art:	Neuwagen	
Modell:	Volvo V90 D5 R-DESIGN AWD 8-Gang Geartronic™ Automatikgetriebe	62.300,00 Euro
Hubraum:	1969 ccm	
Leistung:	173 kW (235 PS)	
Felge:	20"-5-Doppelspeichen R-DESIGN Effizienzklasse: C	1.800,00 Euro
Aussenfarbe:	492 Savile Grey Metallic	960,00 Euro
Polster-/Innenraumfarbe:	RB0R Polsterung: Anthrazit	0,00 Euro
Optionen:		
Xenium-Paket		2.700,00 Euro
- Head-up-Display		
- Panorama Glas-Schiebedach mit Hebefunktion		
- Rückfahrkamera		
Business-Paket		1.500,00 Euro
- Einparkhilfe vorne und hinten		
- Sensus Navigationssystem		
- Smartphone Integration Apple CarPlay™ und Android Auto™		
Licht-Paket		900,00 Euro
- Innen- und Außenspiegel mit Abblendautomatik		
- Scheinwerferreinigungsanlage		
- Voll-LED-Scheinwerfer "Thors Hammer" Active High Beam		
Winter-Paket		0,00 Euro
- Scheibenwaschdüsen beheizt		
- Sitzheizung vorn		
Winter-Paket Pro		1.550,00 Euro
- Lenkradheizung		
- Sitzheizung hinten		
- Standheizung mit Timer		
Laderaum-Paket		0,00 Euro
- Heckklappenautomatik (elektrisch)		
- Laderaumrollo elektrisch		
Klima-Paket		880,00 Euro
- Klimaautomatik mit 4-Zonen-Temperaturregelung		
- Seiten- und Heckfenster abgedunkelt		
Akustikverglasung für die Seitenfenster		900,00 Euro
Alarmanlage		510,00 Euro
Digitaler Radioempfang (DAB+)		430,00 Euro
Elektrisch einstellbarer Fahrersitz		920,00 Euro
Infotainmentsystem Sensus Connect mit PREMIUM SOUND by Bowers & Wilkins		3.570,00 Euro
IntelliSafe-Surround		600,00 Euro
Steckdose (12-Volt-Anschluss im Gepäckraum)		50,00 Euro
Steckdose 230 Volt		110,00 Euro
Sonstiges		0,00 Euro

Gesamtpreis des Fahrzeuges

79.680,00 Euro

Kraftstoffverbrauch in l/100km. Innerorts: Reifenklasse B: 6,50 Reifenklasse C: 6,60 , Außerorts:
Reifenklasse B: 5,00 Reifenklasse C: 5,00 , Kombiniert: Reifenklasse B: 5,60 Reifenklasse C: 5,60 -
CO₂-Emissionen Innerorts: Reifenklasse B: , Reifenklasse C: , Außerorts: Reifenklasse B: , Reifenklasse
C: , Kombiniert: Reifenklasse B: 146 Reifenklasse C: 148 Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte
und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test
Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen
Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTPMesswerte, die nach NEFZ
ausgewiesen werden. Gewicht gemäß Anhang IX der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG vom 7. Mai 2009.
Einschließlich der Masse des Fahrers und der Masse des Mitglieds des Fahrpersonals, wenn das Fahrzeug

über einen Sitz für das Fahrpersonal verfügt. Bei Fahrzeugen der Klassen M 1, N 1, O 1, O 2 oder M 2 oder M 2 mit einer Masse von weniger als 3,5 Tonnen kann die tatsächliche Masse um bis zu 5% von der hier angegebenen abweichen. Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Pkw können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Pkw' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen sowie unter www.dat.de erhältlich ist.